

GE-L(N)

中型・大型用ガスエンジン油

ガスエンジンによるトータルエネルギーシステム（以下ガスエンジンTESと略す）とは、都市ガスを燃料として施設内に設置されているガスエンジンを駆動して電力や動力の供給を行うとともに、その排熱を利用して施設内の給湯や冷暖房を行うものです。このシステムに使用されるガスエンジン油は、常に高温状態に晒される厳しい使用条件となります。

GE-L(N)は、ガスエンジンTES用に最適な油で、熱・酸化安定性、NOx安定性等に優れています。

●特長

1. 熱・酸化安定性に優れています

ガスエンジンは熱負荷が高いため、潤滑油は長時間高温に晒され、酸化劣化しやすい状況にあります。

GE-L(N)は、熱・酸化安定性に優れており、長時間にわたって優れた性能を維持することができます。

2. NOxに対する安定性に優れます

ガスエンジンにおいては、他のエンジンの場合と異なり、ブローバイガス等によりオイルがNOxにさらされる機会が多くなります。NOxは、窒素酸化物（ニトロ化合物）に起因するスラッジの生成と、それによるオイルの粘度上昇を引き起こします。GE-L(N)は、高性能な酸化防止剤を配合することで、NOxに対して優れた安定性を有しオイル劣化を抑えます。

3. デポジットの発生が少ない

ガスエンジン油は、金属系清浄剤の添加剤量が過剰になりますと燃焼室内デポジットを発生しやすくなります。GE-L(N)はローアッシュタイプの清浄剤や高性能の分散剤処方により、ピストンやバルブへのデポジット付着等を少なくし、デポジットに起因するトラブルを防ぎます。また優れたエンジン清浄性を発揮します。

●オイル交換時期

エンジンメーカーの取扱説明書に従ってください。

●荷姿

200lドラム、20lペール缶

●GE-L(N)の代表性状

SAE粘度グレード	30	40
色 (ASTM)	L2.5	L3.0
密度 (15℃)	0.873	0.884
動粘度 (40℃) mm ² /s	87.64	126.4
(100℃) mm ² /s	11.62	14.53
粘度指数	123	116
引火点 (COC) °C	248	256
流動点 °C	-27.5	-27.5
酸価 mgKOH/g	1.2	1.2
塩基価 (塩酸法) mgKOH/g	6.1	5.7
硫酸灰分 mass%	0.5	0.5
消防法危険物分類	第4石油類	

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。
(2011年6月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。